



Jaargang 2014 • Nr. 1 • januari

**N-VA**  
DENKEN.DURVEN.DOEN.

# MEERHOUT 't Katoogje

## 2014: een cruciaal jaar

We hebben een boeiend jaar achter de rug. Voor de meeste onder ons was dit een leerjaar maar desondanks zijn we goed op snelheid gekomen in de tweede gedeelte van 2013.



*We hebben het voorbije jaar niet stilgezet. En in 2014 steken we nog een tandje bij!*

Filip Monsieurs,  
N-VA-gemeenteraads- en politieraadslid

## N-VA bekampert belastingbeleid van meerderheid

U hebt in vorige edities van ons Katoogje kunnen zien dat we niet hebben stilgezeten. Nu het gemeentebestuur verscheidene belastingverhogingen heeft ingevoerd om hun gaatjes te vullen van vorige legislatuur is het aan ons om de strijd aan te gaan om dit beleid te bekampen met alle middelen. 2014 wordt dus een cruciaal jaar als je begrijpt wat ik bedoel.

## Wij willen van jullie horen!

Ondertussen zullen jullie wel weten wie wij zijn maar voor ons is het nog altijd aangenaam ontdekken wie de mensen zijn die achter ons staan (bijna een kwart van alle stemgerechtigden). Laat van jullie horen en we komen naar je toe om te luisteren wat er leeft in Meerhout.

Je kan onze gegevens vinden via onze website: [www.n-va.be/meerhout](http://www.n-va.be/meerhout). Klik door naar 'bestuur'. Wij hebben jullie nodig!

## WIJ BEDANKEN DE MEERDERHEID VOOR...



### HOGERE BELASTINGEN VOOR ALLE MEERHOUTENAREN

- Verhoging personenbelasting van 7 naar 8 procent
- Stijging (soms zelfs verdubbeling) gemeentebelastingen op ophaling en verwerking GFT en restafval

### HOGERE KOSTEN VOOR MEERHOUTSE GEZINNEN MET KINDEREN

- Verhoogde tarieven kinderopvang

### FINANCIËLE AFSTRAFFING VAN DE MEERHOUTSE HULPBHOEVENDE OUDEREN EN HUN FAMILIE

- Halvering mantelzorgpremie
- Stijging dagprijs rusthuis en wassen linnen niet meer inbegrepen

### VERHOOGDE OF NIEUWE BELASTINGEN VOOR DE MEERHOUTSE MIDDENSTAND

- Verhoging belastingen op aanplakborden voor publiciteitsdoeleinden
- Nieuwe belastingen op verspreiding ongedresseerde drukwerken

#### Meerhout officieel duurste gemeente in wijde omtrek

Mol:	7,7 % en 1 200 opcentiemen
Geel:	7 % en 1 170 opcentiemen
Ham:	7 % en 1 350 opcentiemen
Balen:	8 % en 1 400 opcentiemen
Laakdal:	7,5 % en 1 100 opcentiemen
<b>Meerhout:</b>	<b>8 % en 1 450 opcentiemen</b>

lees meer op pagina 2

## Meerhout officieel duurste gemeente in wijde omtrek

De N-VA, daarin gevuld door de andere oppositiepartijen, nam het initiatief om de gemeenteraad van maandag 16 december op te splitsen, omwille van het groot aantal agendapunten en het belang ervan.

De vorige gemeenteraad met 30 agendapunten duurde namelijk van half acht tot één uur 's nachts, terwijl de nieuwe agenda maar liefst 47 agendapunten telde. Daaronder bevonden zich een hele reeks belastingverhogingen én het zeer belangrijke beheerplan 2014-2019 en budget 2014 voor zowel gemeente als OCMW. Na enige discussie besloot de voltallige gemeenteraad om hiermee in te stemmen. De extra gemeenteraad vond plaats op

donderdag 19 december. Op deze pagina vinden jullie een impressie van beide gemeenteraden van december.

*Omdat de agenda van december veel belangrijke budgettaire punten bevatte, nam de N-VA het initiatief om twee gemeenteraden te houden.*

### Belastingverhogingen

De N-VA-fractie argumenteerde fel tegen de voorgestelde belastingverhogingen, tariefstijgingen en toelageverminderingen. Ondanks onze tegenstem werden de volgende verhogingen toch goedgekeurd door de meerderheid:

- Verhoging personenbelasting van 7 naar 8 procent. Het Vlaams gemiddelde is 7,25 procent (bron: VVSG)
- Verhoging belastingen op aanplakborden voor publiciteitsdoeleinden
- Nieuwe belastingen op verspreiding ongedresseerde drukwerken (zie apart artikel)
- Verhoging dagprijs rusthuis en wassen linnen niet meer inbegrepen
- Halvering mantelzorgpremie

De N-VA fractie stelde ook voor om de opcentiemen ter verlagen. Die liggen hier hoger dan in onze buurgemeenten. Maar ook hier wenste men niet op in te gaan. Opcentiemen Meerhout zijn 1 450, het Vlaams gemiddelde is 1394 (bron: VVSG).

### Dossiers elektronisch ter beschikking

De N-VA deed het voorstel om al op voorhand, bij de samenstelling van de agenda, de tijdsduur van de gemeenteraad proberen te beperken tot 4 à 5 uur. Dit is volgens ons de maximale duur voor een efficiënte vergadering. Ons voorstel werd meerderheid tegen oppositie weggestemd.

Ook het elektronisch ter beschikking stellen van dossiers van de gemeenteraad kwam op de agenda. Dit is vanaf dit jaar verplicht volgens gemeentedecreet en huishoudelijk reglement. Ons voorstel kwam grotendeels overeen met wat de gemeentelijke administratie reeds in gedachten had, namelijk het



*Het elektronisch ter beschikking stellen van dossiers van de gemeenteraad kwam op de agenda.*

toegankelijk maken via een gedeelde computeromgeving.

### N-VA zet in op veiligheid in gemeenteraad

Omdat het aantal inbraken in Meerhout recent sterk gestegen is, vroegen we naar de juiste cijfers en de maatregelen hieromtrent. Daaruit bleek dat er vorig jaar 44 inbraken waren. De recente inbrakengolf heeft de hoogste prioriteit gekregen van de procureur. Sinds half oktober patrouilleren er permanent vier politiemannen van de zone Geel-Laakdal-Meerhout.

We stelden ook een betere bewegwijzering van de Ambachtsstraat en Nijverheidsweg voor. Vrachtwagenbestuurders rijden namelijk regelmatig verloren. Betere bewegwijzering zou ook de verkeersveiligheid aan het kruispunt verhogen. Nu is er een slechte zichtbaarheid, wat gevaarlijk is voor de fietsers.

## Belastingen op verspreiding ongedresseerde drukwerken

Het belastingreglement voor de verspreiding van ongedresseerde drukwerken wordt in Meerhout zeer strikt geformuleerd in vergelijking met andere gemeenten. Zo wordt niet alleen het commercieel drukwerk, maar ook het drukwerk van socio-culturele, sport-, en liefdadigheidsverenigingen belast, net als de informatie bladen van de oppositiepartijen.

De N-VA trachtte in de gemeenteraad de schade te beperken door een amendement in te dienen dat een uitzondering maakt voor drukwerk van verenigingen en politieke partijen. De meerderheid kwam vervolgens zelf met een amendement op de proppen waarin de uitzondering voor verenigingen behouden bleef, maar die voor informatief drukwerk van oppositiepartijen niet. Nodeloos om te zeggen dat de meerderheid ons amendement wegstemde en dat van hen goedkeurde.





## Verkeersveilig op en naar school

Kinderen moeten nog leren om veilig en bewust deel te nemen aan het verkeer. Dit leerproces vraagt tijd en vooral veel oefening in de praktijk. De provincie Antwerpen stimuleert en ondersteunt met het 10op10-project scholen van het basisonderwijs bij een sterke en praktijkgerichte verkeers- en mobiliteitseducatie.

Het 10op10-project koppelt theorielessen in de klas aan het oefenen van de verkeersvaardigheden in een beschermde omgeving. In een volgende fase kunnen de kinderen onder begeleiding oefenen in de schoolomgeving of bijvoorbeeld op weg naar de bibliotheek.

De provincie Antwerpen beloont basisscholen die instappen in het project met het 10op10-label en ondersteunt maatregelen voor een veiligere schoolomgeving. "Dit project heeft de voorbij jaren zijn stempel gedrukt op een generatie schoolkinderen en het verkeerseducatieve landschap in onze provincie. Toch hebben we het systeem herbekeken waardoor er nu meer scholen gebruik kunnen maken van 10op10", zegt Luk Lemmens, gedeputeerde voor Mobiliteit.



## De N-VA maakt Meerhout verkeersveilig

Op de eerstvolgende gemeenteraad lanceert de N-VA-gemeenteradsfractie haar voorstel voor een verkeersveiligheidsaudit in Meerhout.

Verkeersveiligheid belangt ons allemaal aan. Elk ongeval is er één teveel en we moeten met alle mogelijke middelen vermijden dat er doden vallen in het verkeer. In onze gemeente stellen we voor een samenwerking op te starten tussen de politie en de gemeentediensten om actief onveiligheid op te sporen en aan te pakken. Dit moet resulteren in een duidelijker wegbeeld, zodat iedereen veiliger kan fietsen op onze wegen en er minder ongevallen gebeuren.



In weinig gemeenten weet men precies hoeveel ongevallen waar gebeuren. De samenwerking die de N-VA nu voorstelt, is een perfecte synergie tussen onze politie en de gemeente. Wanneer er ongevallen gebeuren, zullen de politie en de gemeente die analyseren, waarna ze samen een oplossing uitwerken en de gevraaglijke punten kunnen verbeteren.

Hierdoor willen we het aantal ongevallen in Meerhout sterk verminderen.

## Minder verkeersborden in Meerhout voor meer veiligheid

De N-VA wil dat weggebruikers niet verdwalen in het bos van verkeersborden in Meerhout. Samen met de mobiliteitsdienst start de gemeente een grondige oefening om te snoeien in het bos van overbodige borden.

Veel verkeersborden hebben geen meerwaarde in het verkeersbeeld. Doordat er bijvoorbeeld veel borden staan die aangeven dat de voorrang van rechts van toepassing is, denken veel mensen dat die niet geldt wanneer er geen bord staat. Maar verkeersborden moeten net die situaties aangeven waar men afwijkt van het verkeersreglement.

Als de gemeente en de politiediensten nauw samenwerken, kunnen we het aantal verkeersborden drastisch verminderen. Deze ingreep moet ervoor zorgen dat weggebruikers zich concentreren op het rijden in plaats van op de borden. Het is ook mooi meegenomen dat een deel van de kosten van onderhoud en aankoop van verkeersborden hiermee wegvalt.



# Di Rupo II of N-VA?

Sociaal-economische hervormingen en confederalisme. Dát zijn de twee krachtlijnen van ons congres dat het eerste weekend van februari plaatsvindt.

- De N-VA wil al wie werkt, spaart en onderneemt belonen voor hun inzet. Dat betekent: minder belastingen, een slankere overheid en schuldafbouw. Enkel de N-VA durft dat te zeggen. Maar alleen zo kunnen we uit het dal klimmen.
- We kunnen slechts structureel hervormen als we ook de structuren hervormen. Daarom hebben we confederalisme nodig. Want als we de structuren niet hervormen, dan kunnen we de sociaal-economische maatregelen niet verankeren.



## Verandering Voor Vooruitgang

**N-VA**  
DENKEN.DURVEN.DOEN.

**“De keuze in 2014 is duidelijk.  
Kiest u voor een regering-Di Rupo II?  
Of stemt u voor de N-VA?”**

*Bart De Wever - Voorzitter N-VA*



### JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN

- Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie.  
 Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen.

De heer       Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum:

/ /

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangstoezicht tot de gegevens, het verbeteren of het verwijderen ervan.