



Jaargang 3 • Nr. 4 • december 2014

N-VA
DENKEN.DURVEN.DOEN.

MEERHOUT

Eindelijk een fietspad op de Kiezel in Meerhout



Na jaren van loze verkiezingsbeloftes en acties met protestplakkaten en zwarte vlaggen, ontvingen de bewoners van de Kiezel enkele weken geleden een brief van het kabinet van kersvers N-VA-minister van Mobiliteit Ben Weyts.

Dit aangetekend schrijven bevatte een onteigeningsbesluit voor de realisatie voor de aanleg van een dubbel fietspad. Eveneens toegevoegd waren het grondplan en de hoeveelheid te onteigenen grond.

De Kiezel is een gevaarlijke weg voor de vele scholieren die dagelijks naar Geel fietsen. Eindelijk komt er nu schot in de zaak. Door de aanleg van dit fietspad zullen onze kinderen en kleinkinderen veilig op school kunnen geraken.

Dank u,
Ben!

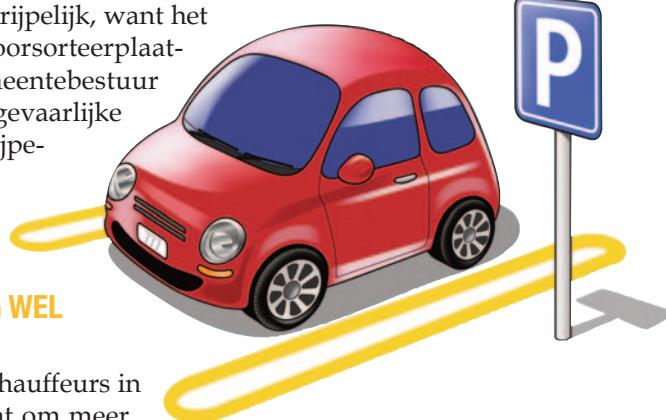


JOS DECKERS
Lid N-VA Meerhout
Bewoner van de Kiezel

DE SITUATIE OP DE PARKING VAN DE MARKT: UW MENING?

Sinds kort kan u via de parking van de Markt ter hoogte van Delhaize niet meer doorrijden. Het schepencollege heeft beslist om halfweg afsluitpalen te plaatsen.

Deze parking werd vaak gebruikt om de verkeerslichten op de Markt te vermijden. Begrijpelijk, want het kruispunt is te klein om voorsorteerplaatsen te voorzien. Het gemeentebestuur zegt dat dit leidde tot een gevaarlijke verkeerssituatie. Ook begrijpelijk: een parking is geen rijweg en sommige chauffeurs reden er veel te snel.



IS DE HUIDIGE OPLOSSING WEL DE BESTE?

In de huidige situatie zijn chauffeurs in sommige gevallen verplicht om meer manuevers te maken om de parking te verlaten. Als er niet genoeg parkeerplaatsen blijken te zijn, dan kan men niet in één vloeiende beweging wegrijden. Dit maakt de situatie net onveiliger. Er zal ook meer verkeer via het kruispunt moeten rijden. Eveneens niet bevorderlijk voor de veiligheid én een hoop frustraties door het aanschuiven erbovenop.

N-VA STELT AANPASSINGEN VOOR

Om het snelheidsprobleem aan te pakken, kan men beter verkeersdrempels aanleggen. Dan kunnen chauffeurs nog steeds één rijbeweging maken waardoor het aantal manuevers beperkt blijft. Om de verkeersbelasting rond het kruispunt aan te pakken, kan men de rijrichting van de Goorstraat veranderen.

Chaufeurs die van Mol komen en naar links moeten, houden nu het verkeer op doordat zij op het kruispunt moeten wachten op hun tegenliggers. Indien zij via de Goorstraat rijden, stelt dit probleem zich niet. Dit betekent dan wel dat de chauffeurs die naar Mol rijden wél via het kruispunt moeten. Maar zij maken de rijbeweging naar rechts, waardoor zij in één vlotte beweging kunnen doorrijden zonder te moeten wachten op eventuele tegenliggers.

Bent u het met ons eens of ziet u problemen waar wij mogelijk niet aan denken? U mag het ons gerust laten weten via kenny.verhoeven@n-va.be of 0491 22 07 77.

Oplossing voor inbrakenplaag nog niet in zicht

Negen maanden na de vraag van de N-VA-fractie over de toename van het aantal inbraken en diefstallen in Meerhout (gemeenteradszitting december 2013), blijken de voorgestelde maatregelen niet te helpen. De inbrakenplaag houdt aan.

De N-VA-fractie bezorgde een lijst van meer dan twintig persberichten over (pogingen tot) inbraak en diefstal in Meerhout. Dit was ongetwijfeld nog een onderschatting van het werkelijke aantal, aangezien we ons enkel baseerden op de gratis online beschikbare pers. We vroegen dan ook welke extra maatregelen gepland waren, en stelden zelf een verhoogd politietoezicht en gemeentelijke infosessies over inbraakpreventie voor.

Gemeente weigert infosessies te organiseren

De burgemeester liet weten dat een aantal hervormingen binnen de politie zou leiden tot (1) meer blauw in het straatbeeld en (2) de inzet van preventievrijwilligers die door de politie worden opgeleid. De gemeente zal echter zelf geen infosessies organiseren.

Het gemeentebestuur bezorgde ook een aantal cijfers waaruit bleek dat het aantal woninginbraken de afgelopen twaalf maanden gedaald was. Maar uit cijfers die wij konden inkijken (*bron: VIAS, augustus 2014*) bleek dat het aantal diefstallen uit voertuigen steeg met 85 procent. De diefstal van voertuigen steeg zelfs met 150 procent, en het aantal gauwdiefstallen met liefst 166 procent.

Toen een sp.a-raadslid van de meerderheid liet uitschijnen dat deze vraag eerder thuishoorde op de politieraad, stelde de N-VA krachtdadig dat niet alle oppositiepartijen hierin vertegenwoordigd zijn. Bovendien handelt het probleem specifiek over Meerhout. Dit was ons inziens dan ook een terechte vraag voor de gemeenteraad, iets wat de andere oppositiepartijen (Open Vld en Vlaams Belang) volmondig beaamden. Het viel ons ook op dat de andere meerderheidspartij (CD) het sp.a-raadslid niet explicet steunde.

Maar de conclusie is vooral dat de huidige maatregelen niet voldoende zijn om de inbrakenplaag een halt toe te roepen.



Wanneer zijn dit soort beelden eindelijk verleden tijd in Meerhout?

Markeringen moeten wildparkeren tegengaan

Om de verkeersveiligheid Meerhout te verhogen, vroeg de N-VA-fractie om parkeermarkeringen aan te brengen aan Vloei 1. Dat zou volgens ons het wildparkeren tegengaan.

Het gemeentebestuur liet weten dat er ook een probleem is met de zichtbaarheid op het kruispunt. Om dit te verbeteren, zullen de nodige markeringen aangebracht worden. Het gevolg is dat er nog slechts één parkeerplaats zal zijn.

Huurachterstellen politie in der minne geregeld



De politie van Meerhout kampt al een tijdje met een achterstallige betaling voor de huur van haar gebouwen. Daarom wou de N-VA weten hoe het daar nu precies mee zit. Het gemeentebestuur liet weten dat de politiezone en de Regie der Gebouwen een compromisvoorstel over het verschuldigde bedrag aanvaardden. Hopelijk is het dossier daarmee voorgoed van de baan.

N-VA keurt constructieve voorstellen goed in gemeenteraad

De N-VA-fractie voert steeds op constructieve wijze oppositie. Als het gemeentebeestuur met goede voorstellen komt, zullen we die dan ook steunen. Zo keurden we op de gemeenteraad van oktober volgende voorstellen mee goed.



Er worden bewakingscamera's geplaatst in Meerhout die uw veiligheid moeten verhogen.

We keurden de studie en het ontwerp goed voor fietspaden in de Adriaenssenlaan en op Gestelsesteenweg. Deze fietspaden zullen de verkeersveiligheid van met name de Meerhoutse schoolgaande jeugd verhogen.

Meerderheid geeft oppositie vals gevoel van betrokkenheid

In maart bezorgde de meerderheid ons een huishoudelijk reglement voor de begraafplaatsen. Hierop mochten we onze feedback geven. Groot was echter onze verbazing toen op de gemeenteraad van oktober het nieuwe reglement werd voorgelegd met maar liefst drie nieuwe en vijf compleet gewijzigde artikels. Het leek zowaar een ander reglement te zijn.

Meer nog, het politiereglement werd nooit op voorhand met ons gedeeld. Bovendien ontbraken essentiële refe-



renties in het dossier. Omwille van dit misleidend gevoel van betrokkenheid en de hieruit duidelijk voortvloeiende

gebrek van respect voor de oppositie hadden ons voorgenomen tegen het reglement te stemmen.

De stemming werd uiteindelijk verdaagd, na opmerkingen van een andere oppositiepartij. Die had in een van de gewijzigde artikels terecht een discriminatie vastgesteld tussen overleden ex-Meerhoutenaren die in een verzorgingsinstelling hadden verbleven en degenen die door familie waren opgevangen.

Dit agendapunt was een mooie illustratie van hoe de sp.a binnen de meerderheid de indruk wil wekken dat ze de oppositiepartijen wil betrekken, maar uiteindelijk de oppositie negeert.

Comotie over Kattenstadion

Toen oppositiepartij Open Vld een voorstel indiende om de renovatie van het Kattenstadion prioriteit te geven, ontstond een spektakel zoals we dat enkel in Meerhout kunnen meemaken. De afwezigen hadden ongelijk. We zetten de feiten even voor u op een rij.

In eerste instantie probeerde de meerderheid de vraag af te wimpelen door zich achter reglementen te verschuilen. Ging de vraag over een concreet voorstel (inclusief stemming hierover) of niet: dat was de hamvraag. Hierbij verwees de meerderheid naar een eerder incident, waarbij een sp.a-raadslid ooit een vraag stelde die evenmin een stemming inhield (en een gelijkaardige

discussie op gang bracht). De N-VA-fractie stelde toen al voor om dit duidelijk te definiëren in het huishoudelijk reglement, maar daar werd destijds geen rekening mee gehouden.

Eens iedereen het er over eens was dat het agendapunt een stemming vereiste, werd de zitting een eerste keer geschorst op vraag van de meerderheid. Zij stelden een amendement op dat vooral schitterende door de afwezigheid van de essentie van het voorstel, namelijk de hoogdringendheid.

De volledige oppositie kon dan ook niet anders dan een tweede schorsing te vragen, waarin een subamendment werd opgesteld dat de hoogdrin-



De renovatie zal nog niet voor morgen zijn.

gendheid benadrukte. Moeten we nog vermelden dat dit subamendment werd weggestemd door de meerderheid? Hun eigen amendement (onder hoogdringendheid) werd wel goedgekeurd.

En dus blijft het nog steeds wachten op de dringende renovatie van het Kattenstadion.

Eindelijk de regering waarvoor u koos

Dit is niet alleen een besparingsregering, dit is vooral een herstel- en hervormingsregering. De Vlamingen die op 25 mei voor verandering kozen, krijgen dus écht een ander beleid. "Na 25 jaar gaat de PS eruit", zei N-VA-voorzitter Bart De Wever op het congres waar de N-VA-leden de federale regeringsdeelname haast unaniem goedkeurden. "Eindelijk is er ook federaal een coalitie gevormd die uiting geeft aan wat de Vlaamse kiezer wil."



Met vijf voor verandering

De N-VA levert drie ministers – onder wie één vicepremier – en twee staatssecretarissen aan de nieuwe federale regering. Dat weerspiegelt meteen ook haar positie als grootste Vlaamse partij binnen de regeringsploeg. Het gaat bovendien om belangrijke bevoegdheden, zoals Binnenlandse Zaken, Financiën, Defensie, Asiel en Migratie en Armoedebestrijding.



V.l.n.r.: **Johan Van Overtveldt** (minister van Financiën), **Elke Sleurs** (staatssecretaris voor Armoedebestrijding, Gelijke Kansen, Personen met een beperking, Bestrijding van de fiscale fraude en Wetenschapsbeleid), **Steven Vandeput** (minister van Defensie en Ambtenarenzaken), **Jan Jambon** (vicepremier en minister van Binnenlandse Zaken, Veiligheid, Grote Steden en Regie der Gebouwen) en **Theo Francken** (staatssecretaris voor Asiel en Migratie en Administratieve Vereenvoudiging).



N-VA levert 'eerste burger'



Siegfried Bracke is de nieuwe Kamervoorzitter. Daarmee is ook de 'eerste burger van het land' een N-VA'er. Als Kamervoorzitter kijkt Siegfried Bracke toe op het goede verloop van het parlementaire debat.

25 concrete verbintenissen voor de toekomst. Die ging de N-VA met u aan voor de verkiezingen van 25 mei 2014. Na de verkiezingsoverwinning trokken we met diezelfde 25 Verbintenissen voor Vooruitgang naar de Vlaamse en federale onderhandelingstafels.

Hoeveel en welke verbintenissen het uiteindelijk hebben gehaald, en in welke concrete maatregelen wij ze precies hebben gegoten, kan je zelf nakijken op www.n-va.be/verbintenissen-regeerakkoord.

J A , D E N - V A S P R E E K T M E A A N

- Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie.
 Ik wens de kennismakingsfolder te ontvangen.

DE HEER MEVROUW

NAAM:

VOORNAAM:

STRAAT:

POSTCODE:

GEMEENTE:

TEL:

E-MAIL:

GEBOORTEDATUM: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10
E: info@n-va.be www.n-va.be