



Jaargang 2016 • Nr. 1 • mei

NVA
DENKEN.DURVEN.DOEN.

MEERHOUT

**Hou deze data alvast
vrij dit najaar!**



Zondag 16 oktober
→ Herfstontbijt



Vrijdag 2 december
→ Tussen Meer en Dal quiz
Een organisatie van de N-VA-
afdelingen van Meerhout en Laakdal.



Kenny Verhoeven herkozen als voorzitter N-VA Meerhout

Op 25 februari kozen de leden van N-VA Meerhout een nieuw afdelingsbestuur. Kenny Verhoeven werd daarbij herkozen als voorzitter, Filip Monsieus is de nieuwe ondervoorzitter.

Ook Bart Nelissen kan zijn functie als secretaris verderzetten. Roald Van Bogaert zal de functie van penningmeester opnemen.

Alle vier combineren ze een bestuursfunctie met een mandaat als gemeenteraadslid.

Samen met de overige mandatarissen Heidi Suls, Iris Van Bael en kersvers bestuurslid Danny Verhoeven, gaan ze vol enthousiasme de uitdaging aan om N-VA Meerhout succesvol naar de gemeenteraadsverkiezingen van 2018 te leiden.

Het nieuwe bestuur van N-VA Meerhout



Kenny Verhoeven

- voorzitter
- kenny.verhoeven@n-va.be



Filip Monsieus

- ondervoorzitter
- filip.monsieus@n-va.be



Bart Nelissen

- secretaris
- bart.nelissen@n-va.be



Roald Van Bogaert

- penningmeester
- roald.vanbogaert@n-va.be



Iris Van Bael

- bestuurslid
- iris.vanbael@n-va.be



Heidi Suls

- bestuurslid
- heidi.suls@n-va.be



Danny Verhoeven

- bestuurslid
- danny.verhoeven@n-va.be



N-VA verkrijgt beloftes voor veiligere oversteekplaatsen voor rolstoelgebruikers



“Wij hebben oog voor mensen met een beperking.”

Filip Monsieurs, gemeenteraadslid.

Tijdens de gemeenteraad van januari vroeg raadslid Filip Monsieurs om de overgangen van het voetpad naar het zebrapad aan de verkeerslichten op de markt aan te passen. Momenteel zijn die nog erg gevaarlijk voor rolstoelgebruikers.

De praktijk leert dat de bewuste overgangen te steil zijn. Wie een elektrische rolstoel gebruikt, zal daardoor steeds met de voetstukken de weg raken. Wie in een gewone rolstoel zit, loopt zelfs de kans om op de openbare weg gekatapulteerd te worden.

De bevoegde schepen kwam in januari helaas niet verder dan het antwoord dat er vroeger al aanpassingen gebeurd zijn en dat het schepencollege 'er nog eens naar zal kijken'.

Schepen ziet huidige onveiligheid met eigen ogen

Daarom vatte N-VA Meerhout de koe bij de horens. Wij nodigden schepen Fons Hannes uit om de situatie

samen met rolstoelgebruikers te gaan bekijken. De conclusie was al snel vrij duidelijk dat er een probleem was. Eén rolstoelgebruiker reed zich zelfs vast op de overgang.

De schepen luisterde vervolgens nog naar de personen die dit soort problemen nog al te vaak ervaren. Zij gaven hem nog enkele andere heikele punten door voor personen met een beperking.

De schepen pakte de situatie vrij snel aan en dat is zeer positief. Dit is een bewijs dat een constructieve houding meestal leidt tot resultaat. De N-VA zal dit ook in andere dossiers blijven doen.

Kledingcontainers in Meerhout: geen louter commerciële activiteit



In de pers verscheen onlangs een artikel dat stelde dat sommige gemeenten een vergoeding krijgen van ondernemingen die kledingcontainers op het grondgebied willen plaatsen. Raadslid Bart Nelissen ging daarom na of dit in Meerhout ook het geval is.

Kledingcontainers worden niet enkel geplaatst door liefdadigheidsorganisaties die kleding inzamelen voor een goed doel. Ook firma's wier voornaamste doel commerciële winst is, begeven zich op de markt van het sorteren en doorverkopen van kleding. Volgens de bevoegde schepen ontvangt Meerhout geen enkele vergoeding van zo'n firma. De gemeente heeft enkel een samenwerkingsverband met de Kringwinkel Zuiderkempen. Verder wacht het schepencollege op een wettelijk kader om de wildgroei van kledingcontainers aan te pakken.



Bart Nelissen,
gemeenteraadslid

Kunnen Meerhoutse belastingen dalen?

In 18 Vlaamse gemeenten dalen dit jaar de belastingen. Meerhout is hier helaas niet bij. Maar hoe slagen andere gemeentes daar wel in?



De verhoging van de gemeentelijke belastingen is vooral het gevolg van de bouwdrift van het schepencollege.

De Vlaamse situatie

In de meeste Vlaamse gemeenten vormen de aanvullende gemeentebelasting (belasting op basis van lonen) en de opcentiemen op de roerende voorheffing (belasting op basis van kadastraal inkomen) de grootste bron van inkomsten. Dat loopt op tot negentig procent van alle gelden die een gemeente int. Maar drie gemeenten hebben geen aanvullende personenbelasting: de kustgemeenten De Panne, Knokke-Heist en Koksijde. Gemiddeld bedraagt de aanvullende personenbelasting in Vlaanderen bijna 7,3 procent. Voor de opcentiemen op de onroerende voorheffing is dit 1,397.

Hoe zit het in Meerhout?

Meerhout zat enkele jaren geleden aan een belastingtarief van 7 procent, mooi onder het gemiddelde dus. Maar projecten als het nieuwe gemeentehuis, de sporthal en het woonzorgcentrum noopten de meerderheid ertoe dat tarief op te trekken. Ook enkele financiële vergissingen (brandweer en politie) speelden erin mee om de belastingvoet naar 8 procent te brengen. Meerhout kent daarnaast nog belastingen op onder meer tweede eigendommen en reclamefolders, terwijl ook het tarief voor de huisvuilophaling steeg.

Voor de opcentiemen op roerende voorheffing zit Meerhout aan een uitzonderlijk hoog tarief van 1,450, een van de hoogste in heel Vlaanderen. Eigenaars van een eigen huis of appartement worden dus zwaar bestraft. Gelukkig is het kadastraal inkomen in Meerhout niet zo hoog door de vele oudere huizen. Maar nieuwbouwprojecten en renovaties zorgen ervoor dat dit toch in stijgende lijn zit.

Deze belastingverhogingen werden goedgekeurd in 2009, toen de economische crisis een hoogtepunt bereikte en veel mensen hun job verloren of daar althans voor vreesden. Hierdoor draaien mensen die werken, maar ook zij die met weinig moeten rondkomen, op voor de extreme uitgaven van het gemeentebestuur.

N-VA wil investeringen spreiden in tijd om belastingen lager te houden

De N-VA zou zulke grote investeringen op zijn minst spreiden in de tijd. De gemeente Meerhout doet alles tegelijk. Een nieuw gemeentehuis én een nieuwe sporthal én een nieuw woonzorgcentrum op vijf jaar tijd? Blijkbaar had het bestuur van Meerhout wat 'goed te maken'. Slimme papa's en mama's moeten kosten en investeringen spreiden of hun gezinsbudget ontspoor. Zij kunnen niet zomaar 'opslag' vragen aan hun baas, zoals de gemeente wel doet met de Meerhoutse belastingbetaler.

Conclusie:

Meerhout is een zeer dure gemeente om in te wonen door de hoge aanvullende personenbelasting en opcentiemen. De resem kleinere nieuwe belastingen en aanpassingen doen daar geen goed aan. Tijd om het roer om te gooien, vindt de N-VA. Tijd voor verandering.



Roald Van Bogaert
Penningmeester N-VA Meerhout

Uw provincie wordt slanker en goedkoper

De Vlaamse Regering, met minister van Binnenlands Bestuur Liesbeth Homans (N-VA), is volop bezig de vijf provincies in Vlaanderen te hervormen. Dat is een goede zaak voor iedereen.



Liesbeth Homans

In 2017 verschuiven heel wat bevoegdheden van de provincie naar uw gemeente en naar Vlaanderen. Want die zijn veel beter geplaatst om taken op het vlak van welzijn, jeugd, cultuur en sport uit te voeren.



Vanaf 2018 wordt ook het aantal provincieraadsleden in elke provincie gehalveerd. De provincie wordt zo een pak goedkoper en dat zal u voelen. De provinciebelasting zal dalen.

NU
72

provincieraadsleden
in Antwerpen



Luk Lemmens,
gedeputeerde



Bruno Peeters,
gedeputeerde



Jan De Haes,
fractievoorzitter
provincieraad

“Antwerpen investeert in fietsveiligheid en cultuur.”

Halverwege de legislatuur is de provincie Antwerpen onherkenbaar veranderd. Onder impuls van de N-VA **bespaarde de provincie 25 miljoen euro**, zonder belastingverhogingen en zonder naakte ontslagen. Toch blijft de provincie Antwerpen ook heel wat investeren. In de fietsostrades tussen Antwerpen, Mechelen, Essen en Lier en op het traject Herentals-Balen bijvoorbeeld. Op cultureel vlak is het nieuwe museum Zilver & Diamant een blikvanger.

Fractie leider Jan de Haes is trots dat de provinciale begroting in evenwicht blijft: “Onze N-VA-gedeputeerden **Bruno Peeters** en **Luk Lemmens** investeren in mobiliteit, cultuur en veiligheid. Met een realistisch personeelsbeleid dragen zij zorg voor de provincie als een goede huisvader. Antwerpen is dus helemaal klaar voor de provinciale hervorming.”

JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN



NVA
DENKEN.DURVEN.DOEN.

- ☐ Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie
☐ Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

☐ De heer ☐ Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10
info@n-va.be - www.n-va.be

www.n-va.be/laarne