



MEERHOUT

MEI 2025, NR. 1 | V.U.: WALTER VERBRAEKEN, MARKT 11B, 2450 MEERHOUT

Beste inwoner van Meerhout

De leden van N-VA Meerhout verkozen mij als voorzitter van onze lokale afdeling. Het is met veel enthousiasme dat ik die verantwoordelijkheid opneem en mee vorm wil geven aan de toekomst van onze gemeente. Met deze eerste editie van ons huis-aan-huisblad willen we tonen waar we vandaag voor staan. We zijn een gedreven ploeg die werkt aan een financieel gezond en zelfstandig Meerhout. De keuze voor de uitstap uit een gezamenlijke werkplaats met de stad Geel is daarvan het beste voorbeeld.

Met volle overtuiging zet onze schepen zich elke dag in voor thema's die iedere

inwoner aanbelangt: van propere en veilige wegen - zeker in schoolomgevingen - tot toegankelijke sportvoorzieningen zoals de visvijver, van goed onderhouden openbaar groen tot een doordacht milieubeleid met oog voor dierenwelzijn.

We willen niet alleen besturen, we willen vooral verbinden. Door naar u te luisteren, door samen te werken, en door als partij mee te bouwen aan een toekomst die duurzaam, sportief en zorgzaam is. Daarom zijn we op zoek naar geëngageerde Meerhoutenaren die samen met ons werk willen maken van onze gemeente. Heeft u ideeën, goesting

of gewoon zin om mee te denken en mee te doen? Sluit u dan aan bij ons team. Samen maken we het verschil. Onze partij blijft zich inzetten voor een ambitieus en evenwichtig beleid. We blijven trouw aan onze kernwaarden: verantwoordelijkheid, transparantie en duurzaamheid.

Warme groeten

Bert Agten
Voorzitter
N-VA Meerhout



AFDELING

Nieuw bestuur N-VA Meerhout

▲ Van links naar rechts: Jan Eeman, Stijn Blarings, Bart Cambré, Gunther Goosens, Walter Verbraeken (eerste schepen), Tiffany Sannen, Bert Agten, Mieke Van Dooren, Kenny Verhoeven



24.800 euro voor Meerhout

Minister De Ridder investeert in veilige schoolomgeving

Na de ingrijpende verbouwingen aan basisschool De Duizendpoot pakt het lokaal bestuur de omliggende straten aan. Het doel is om een veilige schoolomgeving te creëren, waar het parkeren duidelijk geregeld is en waar voetgangers en fietsers centraal staan.

De gemeente maakt gebruik van de subsidie 'veilige schoolomgeving' van de Vlaamse overheid. Minister van Mobiliteit Annick De Ridder voorziet subsidies voor gemeenten die aan de hand van kleine ingrepen hun schoolomgevingen veiliger willen maken.

Concreet betekent dat voor onze gemeente:

Het verwijderen van een rijstrook asfalt en een te brede stoep wordt vervangen door een gemengd fiets- en voetpad, met ruimte voor groen.

De eerste werken gingen begin mei van start. Het project verloopt in fases, zodat de verkeersdoorstroom gevrijwaard blijft.

Visvijver opnieuw open!

Onze visvijver is na enkele ingrepen door onze gemeentelijke diensten met betrekking tot de veiligheid van de oevers opnieuw opengesteld om te vissen.



Aankoop van elektrische bestelwagen voor gemeentedienst

Onlangs kreeg de signalatieploeg een nieuwe elektrische bestelwagen ter beschikking. Die brengt ons weer een stapje dichterbij het behalen van onze klimaatdoelstellingen.

Te veel verbruik en uitstoot

De oude dieselwagen van de signalatieploeg maakte vooral korte ritten. Daardoor was er een hoog brandstofverbruik en bijkomend een te hoge uitstoot van fijn stof. Daarom besliste het gemeentebestuur over te stappen naar een elektrische bestelwagen. Door elektrisch te rijden vermindert de CO₂-uitstoot, wat een belangrijke doelstelling is van het Lokaal Energie- en Klimaatpact (LEKP) 2.0. Dat plan helpt de gemeente haar invloed op het milieu te verkleinen en actief bij te dragen aan de strijd tegen klimaatverandering.

Verkleinen ecologische voetafdruk

De nieuwe elektrische bestelwagen helpt de gemeente ook om haar duurzaamheidsdoelen te bereiken, zoals het efficiënter omgaan met energie en het verkleinen van de ecologische voetafdruk. De elektrische bestelwagen is niet alleen een slimme keuze voor het werk van de signalatieploeg, het is ook een belangrijke stap naar een groenere toekomst voor de gemeente. Hij verlaagt de kosten, vermindert de CO₂-uitstoot en zorgt ervoor dat de gemeente haar klimaatdoelen kan behalen.

Project 'Samen Werkt': budget ontspoord, projecten onder druk

De samenwerking tussen gemeente Meerhout en stad Geel in het kader van de interlokale vereniging 'Samen Werkt' voor de bouw van een gezamenlijke werkplaats, werd stopgezet.

Ontspoord budget

Wat begon met een raming van 4.750.000 euro, liep inmiddels op tot meer dan 7 miljoen euro. De laatste officiële raming staat op 6.400.000 euro, zonder de kosten voor onder andere een parking, de nodige IT-infrastructuur en het loonhuis ten bedrage van 156.000 euro per jaar. Bovendien is de milieuvergunning nog steeds niet verleend omwille van de historische PFAS-vervuiling.

Andere investeringen op de helling

Als de gemeente Meerhout niet besloten had om uit het project te stappen, zouden de andere belangrijke investeringen door de aanzienlijke budgetoverschrijding niet kunnen doorgaan. Denk bijvoorbeeld aan een nieuwe kleuterschool met bijhorende buitenschoolse kinderopvang, heraanleg Gestelsesteenweg en Molsebaan, extra fietspaden en rioleringswerken, de renovatie van de Prinskensmolen, het conserveren van de kapel Heilig Graf, en herbestemmen van de pastorie.

Uittreding Meerhout en financiële afwikkeling

Na de gemeenteraadsverkiezingen van oktober 2024 besliste het nieuwe bestuur om uit het project te stappen.

Op 24 maart 2025 keurde de gemeenteraad het uittredingsakkoord goed. In dat kader zal de gemeente Meerhout ruim 1,1 miljoen euro betalen aan de stad Geel. Gelukkig investeerde de gemeente in 2024, op initiatief van onze schepen, al 280.000 euro in de vervanging van het asbesthoudende dak van de gemeentelijke werkplaats. Daardoor verviel de nood aan een nieuwe hal. Bovendien leverde dat een rechtstreekse besparing van 420.000 euro op, dankzij het wegvallen van de huurlasten voor een vervangende hal over een bijkomende periode van zes jaar, aan 9.085 euro per maand en daarbovenop jaarlijkse taksen en belastingen ten bedrage van 7.300 euro.

Onjuiste beweringen over loonsverhoging prio-personeel

In de nasleep van die beslissing leerde de bewering dat prio-medewerkers van de gemeente Meerhout door het stopzetten van de samenwerking met de stad Geel, een loonsverhoging van 500 euro netto per maand zouden mislopen. Die uitspraak is fout en onrealistisch. Het gaat om populistische communicatie die onnodige onrust creëert. Dat zou voor Meerhout 743.000 euro per jaar bedragen, extra bovenop de huidige bijdrage wel te verstaan.

Een integratie van de technische buitendiensten (de zogeheten prio-teams) in een gezamenlijke structuur met stad Geel had mogelijk kunnen leiden tot een herclassificatie van functies. Voor sommige medewerkers zou dat een loonsverhoging kunnen betekenen,



afhankelijk van hun nieuwe functie, huidige anciënniteit en plaats binnen de functionele loopbaan. Daarenboven zouden alle twintig medewerkers in de groendienst geen loonsverhoging krijgen daar zij daarvoor niet in aanmerking komen in het nieuwe loonhuis. Sommigen zouden in een andere loonschaal belanden, zonder echte meerwaarde bij gelijke anciënniteit. De financiële impact verschilde sterk: voor de meesten was er geen of slechts beperkte stijging, met uitzonderlijk een maximale verhoging van 500 euro bruto per maand. De totale meerkost voor het bestuur werd geraamd op 156.000 euro per jaar extra. Slechts voor enkele prio-medewerkers betekende dat maximaal 113 euro bruto per maand – ver onder de gesuggereerde 500 euro netto. Een algemene loonsverhoging van die orde was dus nooit realistisch.

Conclusie

De uitstap van Meerhout uit 'Samen Werkt' was noodzakelijk. Hoewel de vereffening een investering vraagt, creëert ze ruimte om andere prioriteiten aan te pakken.

Volg N-VA Meerhout op Facebook

N-VA Meerhout is actief op Facebook (N-VA Meerhout). Via dat kanaal geven we u graag een inkijk in onze lokale werking: van acties en initiatieven tot standpunten en gebeurtenissen in onze gemeente.

Wilt u op de hoogte blijven van wat er leeft in Meerhout en hoe N-VA Meerhout daaraan meewerkt? Volg ons dan via Facebook en ontdek wat er achter de schermen gebeurt. Scan de QR-code en volg ons met één klik. Zo blijft u eenvoudig en rechtstreeks verbonden met onze lokale werking.

Scan
hier





Word vandaag lid van de N-VA

en ontvang een welkomstpakket
inclusief Vlaamse Leeuwenvlag



Waarom nu?

De N-VA staat aan het roer, zowel in Vlaanderen als federaal.

Federaal zet de regering onder leiding van premier Bart De Wever eindelijk orde op zaken. In **Vlaanderen** besturen Matthias Diependaele en zijn ploeg met gezond verstand.

Onze koers?

Een sterk, rechtvaardig en welvarend Vlaanderen.

Uw rol in ons verhaal

Elk van onze tienduizenden leden telt. Uw steun is cruciaal om ons beleid kracht bij te zetten. Stap mee in ons verhaal. Samen geven we vorm aan een welvarend Vlaanderen.

Hoe u uw lidmaatschap invult, bepaalt u overigens helemaal zelf. Van een duimpje op Facebook tot een actief engagement in uw lokale afdeling: **uw lidmaatschap maakt de N-VA sterker.**

Wat krijgt u?

- Een **directe lijn met de politiek**: uw stem telt in de grootste politieke partij van het land.
- Acht keer per jaar het **ledenmagazine LEO**, boordevol exclusieve interviews en een blik achter de schermen van de politiek.
- **Uitnodigingen** voor lokale activiteiten en nationale evenementen.
- Speciale **kortingen** op politieke boeken.
- Toegang tot een **netwerk van gelijkgestemden** en interessante contacten.



Doe nu mee met de N-VA.

Word vandaag nog lid en ontvang een welkomstpakket met Vlaamse Leeuwenvlag.

Lid worden van de N-VA is heel eenvoudig:

- scan de QR-code
- surf naar www.n-va.be/word-lid
- contacteer onze ledenadministratie:
tel. 02 219 49 30 of leden@n-va.be



DOWNLOAD DE N-VA-APP

ontvang als eerste het belangrijkste nieuws en neem deel aan ludieke quizjes.